



## CURIOSABILE...

### TUTTE LE NOVITÀ DAL MONDO DEGLI AUSILI A SERVIZIO DELL'HANDICAP

#### PERMOBIL EXPLORER MINI



L'Explorer Mini è una soluzione di mobilità elettrica autorizzata dalle normative che facilita il movimento auto-iniziato e l'esplorazione precoce per i bambini di età compresa tra 12 e 36 mesi con disabilità motorie. Progettato per supportare lo sviluppo, l'Explorer Mini è un dispositivo ergonomico con più superfici portanti per aiutare a promuovere posture erette sicure e stabili offrendo opportunità per migliorare la forza, la resistenza e il controllo posturale

[[www.permobil.com/en-us/products/power-wheelchairs/permobil-explorer-mini](http://www.permobil.com/en-us/products/power-wheelchairs/permobil-explorer-mini)]



#### GO FLY EASE



La Go FLYEase è la prima scarpa Nike da indossare e togliere comodamente senza l'uso delle mani. Basta infilare il piede e iniziare a camminare. La fascia tenditrice e il design bistabile che aprono la scarpa in una posizione di sicurezza la rendono un modello adatto davvero a tutti. Basta affondare il piede sul "trampolino" per chiuderla in posizione e spingere sul tallone per riaprirla a "cavalletto" .  
[<https://www.nike.com/it/flyease/go-flyease>]



## REVOLVE AIR

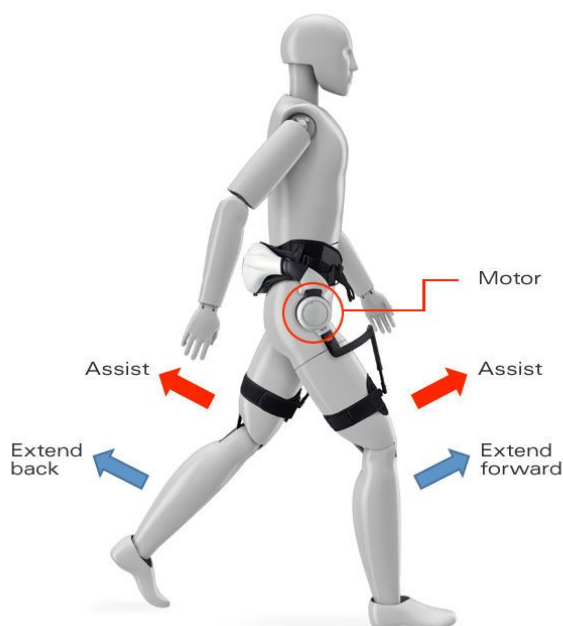
Revolve Air è una sedia a rotelle pieghevole ideata da Andrea Mocellin con l'obiettivo di migliorare la mobilità delle persone disabili. La caratteristica fondamentale della Revolve Air sono le ruote pieghevoli da 24 pollici che consentono di risparmiare fino al 60% dello spazio tanto da poter essere alloggiata nei vani capelliere degli aerei: Revolve Air ha la compattezza necessaria per adattarsi alle dimensioni standard del bagaglio a mano, così da essere tranquillamente infilata negli scompartimenti dell'aereo.

Questa innovativa sedia a rotelle inoltre rende più facile il trasporto anche in macchina, in quanto si può comodamente porre dentro al bagagliaio di qualunque automobile. Inoltre il suo design compatto è la chiave per consentire di muoversi più comodamente anche in metropolitana, autobus o taxi. Un altro dei punti in cui la Revolve vuole essere rivoluzionaria è nei luoghi pubblici, soprattutto nei trasporti, dove essere accompagnati da una sedia può essere un problema. Per ora è un prototipo in attesa di finanziatori.

[<https://www.revolve-wheel.com/>]



## HONDA WALKING ASSIST



Il dispositivo Honda Walking Assist adotta una tecnologia di controllo che è stata sviluppata sulla base dello studio di Honda sul cammino umano. Il dispositivo di assistenza alla deambulazione dispone di una funzione per influenzare l'utente a raggiungere una deambulazione efficiente basata sul modello del pendolo invertito, che è una teoria della camminata bipede, ed è progettato come un dispositivo da utilizzare nell'allenamento della deambulazione.

Il computer di controllo attiva i motori in base ai dati ottenuti dai sensori dell'angolo dell'anca durante la deambulazione, per migliorare la simmetria dei tempi di ogni gamba che si solleva da terra e si estende in avanti e per promuovere un passo più lungo per una camminata più facile.

[<https://global.honda/innovation/robotics/WalkingAssist.html>]